

























UNITES AYANT PORTE LE NUMERO "36"

1920/1924 - HUSSEIN DEY (Algérie)	1923/1932 - PAU	1932/1938 - PAU	1938/1939 - PAU
36ème Régiment d'Aviation d'Observation (aucun rapport direct avec l'actuel 36ème EDCA)	36ème Groupement d'Aviation d'Observation (ancêtre du 36ème EDCA)	36ème Escadre d'Observation	36ème Escadre de Reconnaissance
36ème RAO 01/08/1920 => 01/06/1924 HUSSEIN DEY (Algérie) ??	36ème GAO 23/07/1923 => 01/10/1932 PAU-PONT LONG (64) BREGUET 14A2 POTEZ 25A2 en 1928	36ème EO 01/10/1932 => 01/01/1938 PAU-PONT LONG (64) POTEZ 25A2 6ème Brigade Toulouse 3ème Division Aérienne Tours (36ème 1/2 Bgde/3ème RA en 01/1934)	36ème ER 01/01/1938 => 01/08/1939 PAU-PONT LONG (64) POTEZ 540 3ème RA Tours
I/36 RAO 1ère SAL71  545 2ème VR547	11ème BR257 "Masse d'armes" 	GO I/36 1ère SAL58 "Coq" 	GR I/36 1ère SAL58 "Coq" 
3ème BR45  543	12ème SAL58 "Coq" 	2ème BR43 "Charognard" 	2ème BR43 "Charognard" 
II/36 RAO 4ème 548	13ème SAL253 "Dogue" 	GO II/36 3ème SAL253 "Dogue" 	GR II/36 3ème SAL253 "Dogue" 
5ème SPA BI 47  544	en juil 1924	4ème BR257 "Masse d'armes" 	4ème BR257 "Masse d'armes" 
III/36 RAO 6ème 549	Début 1932, les escadrilles reprennent les traditions des BR257, SAL58 et SAL253		
7ème VR541 			
8ème VR542 			
1939/1940 - ZOAN et ZOAE	1941/1943 - AFRIQUE DU NORD	1990/1993 - AVORD	Depuis 1993 - AVORD
Groupes indépendants Zones d'Opérations Aériennes NORD et EST	GR I/36 seul	36ème Escadre de Détection Aéroportée	36ème Escadron de Détection et Contrôle Aéroportés
Après août 1939 Plusieurs stationnements POTEZ 540 (05/39) POTEZ 63.7 (09/39) POTEZ 63.11 (09/39 et 12/39) MB131 (11/39) MB 174 (04/40)	Après août 1940 LAGHOUAT (Algérie) MB 131 5ème RA Alger	36ème EDA 01/03/1990 => 01/08/1993 BA 702 AVORD (18) BOEING E-3F CAFDA TAVERNY	36ème EDCA 01/08/1993 BA 702 AVORD (18) BOEING E-3F CAFDA TAVERNY CASSIC VILLACOUBLAY (1994) CFA METZ (2007)
GR I/36 08/39 VITRY EN ARTOIS (62) 10/39 COURBES (02) 02/40 MARTIGNY-LES-GERBONVAUX (88) 05/40 ROUEN (76) 06/40 LE HAVRE (76), EVREUX (27) CAEN (14), DINARD (35) ALGER MAISON BLANCHE (Algérie) 09/40 SETIF (Algérie)	GR I/36 01/43 LAGHOUAT (Algérie) => dissolution	EDA 1/36 1ère SAL58 "Coq" 	EDCA 1/36 SAL58 "Coq" 
GR II/36 08/39 MALMAISON (02) 09/39 COUVRON (02) 02/40 HERBEVILLER / NANCY (54) 04/40 AZELOT (54) 05/40 NEUFCHATEAU (88) 06/40 AMBERIEU (01), SALON (13) 08/40 SETIF (Algérie) ISTRES (13) => dissolution		2ème BR43 "Charognard" 	2ème BR43 "Charognard" 
		EDA 2/36 1ère SAL253 "Dogue" 	EDCA 2/36 SAL253 "Dogue" 
		2ème BR257 "Masse d'armes" 	2ème BR257 "Masse d'armes" 

REMARQUE :

Après la suppression du niveau « escadre » dans l'Armée de l'air en 1993, les escadrons qui composaient ces escadres furent directement rattachés à leur grand commandement d'appartenance à l'exception des EDA 01.036 et 02.036 de la 36^{ème} Escadre ; en effet, il convenait de conserver une unité de commandement globale sur l'ensemble des moyens de détection et de contrôle aéroportés. Par suite, la 36^{ème} Escadre vit son statut changé en « escadron », impliquant de facto le changement de statut des escadrons 01.036, 02.036 et 10.036 en « escadrille ». Ainsi aujourd'hui le 36^{ème} EDCA a une structure symbolique de ses escadrilles qui est tout à fait particulière et unique au sein des unités aériennes de l'Armée de l'air :

* à l'époque de leur création en 1990, chaque insigne des **ESCADRONS** 01.036 et 02.036 regroupait ceux de 2 **ESCADRILLES** de la Grande Guerre : la SAL58 et la BR43 pour le 01.036 ; la SAL253 et la BR257 pour le 02.036. A noter cependant que les insignes de ces 4 escadrilles n'ont jamais été portés par les personnels des escadrons 1/36 et 2/36 (en 1990, il n'y a pas de commandant d'escadrille comme on peut en trouver dans les escadrons de chasse).

* depuis 1993, les escadrons 1/36 et 2/36 sont devenus des **ESCADRILLES** mais leurs insignes respectifs sont restés les mêmes ; il y a donc aujourd'hui 2 escadrilles (1/36 et 2/36) formées chacune (symboliquement) de 2 autres escadrilles (SAL58 + BR43 pour la 1/36 et SAL253 + BR257 pour la 2/36).